

DIXIEME NUMERO
DE LA REVUE
AFRICAINNE DES
LETTRES, DES
SCIENCES



KURUKAN FUGA
VOL : 3-N°10 JUIN
2024



KURUKAN FUGA

La Revue Africaine des Lettres, des Sciences Humaines et Sociales



ISSN : 1987-1465

Website : <http://revue-kurukanfuga.net>

E-mail : revuekurukanfuga2021@gmail.com

VOL : 3-N°10 JUIN 2024



Bamako, Juin 2024

KURUKAN FUGA

La Revue Africaine des Lettres, des Sciences Humaines et Sociales

ISSN : 1987-1465

E-mail : revuekurukanfuga2021@gmail.com

Website : <http://revue-kurukanfuga.net>

Links of indexation of African Journal Kurukan Fuga

Copernicus	Mir@bel	CrossRef
		
https://journals.indexcopernicus.com/search/details?id=129385&lang=ru	https://reseau-mirabel.info/revue/19507/Kurukan-Fuga	https://doi.org/10.62197/udls

Directeur de Publication

- Prof. MINKAILOU Mohamed (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*)

Rédacteur en Chef

- Prof. COULIBALY Aboubacar Sidiki (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*) -

Rédacteur en Chef Adjoint

- SANGHO Ousmane, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*)

Comité de Rédaction et de Lecture

- SILUE Lèfara, **Maitre de Conférences**, (Félix Houphouët-Boigny Université, Côte d'Ivoire)
- KEITA Fatoumata, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- KONE N'Bégué, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- DIA Mamadou, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- DICKO Bréma Ely, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- TANDJIGORA Fodié, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*)

- *TOURE Boureima, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *CAMARA Ichaka, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *OUOLOGUEM Belco, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako)*
- *MAIGA Abida Aboubacrine, Maitre-Assistant (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *DIALLO Issa, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *KONE André, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *DIARRA Modibo, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *MAIGA Aboubacar, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *DEMBELE Afou, Maitre de Conférences (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *Prof. BARAZI Ismaila Zangou (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali)*
- *Prof. N'GUESSAN Kouadio Germain (Université Félix Houphouët Boigny)*
- *Prof. GUEYE Mamadou (Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako)*
- *Prof. TRAORE Samba (Université Gaston Berger de Saint Louis)*
- *Prof. DEMBELE Mamadou Lamine (Université des Sciences politiques et juridiques de Bamako, Mali)*
- *Prof. CAMARA Bakary, (Université des Sciences politiques et juridiques de Bamako, Mali)*
- *SAMAKE Ahmed, Maitre-Assistant (Université des Sciences politiques et juridiques de Bamako, Mali)*
- *BALLO Abdou, Maitre de Conférences (Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali)*
- *Prof. FANE Siaka (Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali)*
- *DIAWARA Hamidou, Maitre de Conférences (Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali)*
- *TRAORE Hamadoun, Maitre-de Conférences (Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali)*
- *BORE El Hadji Ousmane Maitre de Conférences (Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali)*

- KEITA Issa Makan, **Maitre-de Conférences** (*Université des Sciences politiques et juridiques de Bamako, Mali*)
- KODIO Aldiouma, **Maitre de Conférences** (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- Dr SAMAKE Adama (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*)
- Dr ANATE Germaine Kouméalo, CEROCE, Lomé, Togo
- Dr Fernand NOUWLIGBETO, Université d'Abomey-Calavi, Bénin
- Dr GBAGUIDI Célestin, Université d'Abomey-Calavi, Bénin
- Dr NONOA Koku Gnatola, Université du Luxembourg
- Dr SORO, Ngolo Aboudou, Université Alassane Ouattara, Bouaké
- Dr Yacine Badian Kouyaté, Stanford University, USA
- Dr TAMARI Tal, IMAF Instituts des Mondes Africains.

Comité Scientifique

- Prof. AZASU Kwakuvi (*University of Education Winneba, Ghana*)
- Prof. ADEDUN Emmanuel (*University of Lagos, Nigeria*)
- Prof. SAMAKE Macki, (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*)
- Prof. DIALLO Samba (*Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali*)
- Prof. TRAORE Idrissa Soïba, (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali*)
- Prof. J.Y. Sekyi Baidoo (*University of Education Winneba, Ghana*)
- Prof. Mawutor Avoke (*University of Education Winneba, Ghana*)
- Prof. COULIBALY Adama (*Université Félix Houphouët Boigny, RCI*)
- Prof. COULIBALY Daouda (*Université Alassane Ouattara, RCI*)
- Prof. LOUMMOU Khadija (*Université Sidi Mohamed Ben Abdallah de Fès, Maroc.*)
- Prof. LOUMMOU Naima (*Université Sidi Mohamed Ben Abdallah de Fès, Maroc.*)
- Prof. SISSOKO Moussa (*Ecole Normale supérieure de Bamako, Mali*)
- Prof. CAMARA Brahima (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- Prof. KAMARA Oumar (*Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako*)
- Prof. DIENG Gorgui (*Université Cheikh Anta Diop de Dakar, Sénégal*)
- Prof. AROUBOUNA Abdoukadi Idrissa (*Institut Cheick Zayed de Bamako*)
- Prof. John F. Wiredu, University of Ghana, Legon-Accra (Ghana)
- Prof. Akwasi Asabere-Ameyaw, Methodist University College Ghana, Accra
- Prof. Cosmas W.K. Mereku, University of Education, Winneba
- Prof. MEITE Méké, Université Félix Houphouët Boigny

- Prof. KOLAWOLE Raheem, University of Education, Winneba
- Prof. KONE Issiaka, Université Jean Lorougnon Guédé de Daloa
- Prof. ESSIZEWA Essowè Komlan, Université de Lomé, Togo
- Prof. OKRI Pascal Tossou, Université d'Abomey-Calavi, Bénin
- Prof. LEBDAI Benaouda, Le Mans Université, France
- Prof. Mahamadou SIDIBE, Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako
- Prof.KAMATE André Banhouman, Université Félix Houphouet Boigny, Abidjan
- Prof.TRAORE Amadou, Université de Segou-Mali
- Prof.BALLO Siaka, (*Université des Sciences Sociales et de Gestion de Bamako, Mali*)



TABLE OF CONTENTS

Ibrahim MALAM MAMANE SANI,
PASTORALISME ET CHANGEMENT CLIMATIQUE : COMPRENDRE ET
ANALYSER LES FORMES DE STRATEGIES D'ADAPTATIONS DES PASTEURS
DANS LA COMMUNE RURALE DE GADABEDJI DU NIGERpp. 01 – 15

Parfait MIHINDOU BOUSSOUGOU,
PRATIQUE DE L'ACTIVITE DE TRAVAIL ET SANTE AU TRAVAIL : CAS DE LA
PRODUCTION DU PAIN DE MANIOC CHIKWANGUE PAR LES ARTISANES
PRODUCTRICES DANS LA COMMUNE DE NTOUMpp. 16 – 27

Saliou BONI BIAO, Comlan Julien HADONOU, Jean-Bosco Kpatindé VODOUNOU, Yvette
DOUBOGAN ONIBON,
TRADITIONS LOCALES ET PROTECTION DES FORETS : UNE APPROCHE
COMPAREE ENTRE LES FORETS, SACREE DE SEROU ET CLASSEE DE KILIR
AU NORD-BENINpp. 28 – 44

Moussa SOUGOULE,
ENHANCING SECOND LANGUAGE SPEAKING PROFICIENCY THROUGH
COMMUNICATIVE ACTIVITIES: A COMPARATIVE ANALYSIS OF ROLE-
PLAYING, DISCUSSIONS, INFORMATION GAP, AND GAMESpp. 45 – 57

Jules BALNA, ETAME SONE DIABE, MVEME OLOUGOU Mireille Michée, Apollinaire
ZILHOUBE,
SPIRITUALITE ET GESTION DES RESSOURCES ENVIRONNEMENTALES CHEZ LES
MOFU DES MONTS MANDARA (NORD-CAMEROUN)pp. 58 – 78

Oumar COULIBALY, Moussa dit Martin TESSOUGUE, Mamadou SISSOKO,
VALORISATION DES PRODUITS FORESTIERS NON LIGNEUX : TRANSFORMATION
DE LA NOIX DE KARITE DANS LA COMMUNE RURALE DE SIBY AU MALI . pp. 79 – 92

Sékou KONATE, Bakary KOUROUMA, Mamadou Adama BARRY,
LEARNING DIFFICULTIES IN ACADEMIA: THE CASE OF THE LISTENING COURSE
IN LICENCE1 ENGLISH DEPARTMENT AT UNIVERSITY JULIUS NYERERE OF
KANKANpp. 93 – 102

BILE Assaizo Manboué Parfait,
IMPLICATIONS SOCIO-SANITAIRES LIES A LA CONSOMMATION DE LA DROGUE
“KADHAFI” A ABOBO (COTE D’IVOIRE)..... pp. 103 – 113

Salifou KONE,
REDACTION COLLABORATIVE ET INTERACTION ORALE EN CLASSE DE LANGUE
ETRANGERE EN CONTEXTE HETEROGLOTTE..... pp. 114 – 125

GNAKO Topra Guy-Venance, ATSE Achi Amedée-Pierre,
COUVERTURE MALADIE EN CÔTE D’IVOIRE : LE FOSSÉ ENTRE LA PROPAGANDE
ÉTATIQUE ET LES ATTENTES DES POPULATIONS DANS LA PRISE EN CHARGE
MÉDICALE..... pp. 126 – 138

Kadidiatou BOUARE,
**COUVERTURE MALADIE EN CÔTE D'IVOIRE : LE FOSSÉ ENTRE LA PROPAGANDE
ÉTATIQUE ET LES ATTENTES DES POPULATIONS DANS LA PRISE EN CHARGE
MÉDICALE..... pp. 139 – 151**

Moussa COULIBALY,
**IMPACT DES FORMATIONS SUR LA REDUCTION DU DECES NEONATAL AU
CENTRE DE SANTE DE REFERENCE DE KOUTIALA pp. 152 – 161**

Mahamadou CISSE, Bakary DAGNO, Abdoulaye TOGO,
**GESTION ET PLANIFICATION URBAINE AU MALI : LES DIFFICULTES D'UNE
GESTION MAITRISEE DE L'ESPACE URBAIN A BAMAKO pp. 162 – 170**

Dr Hamadoun Moussa Koita,
**RE-EXPLORING SUNDIATA'S LIFE IN DJIBRIL TAMSIR NIANE'S AN EPIC OF OLD
MALI pp. 171 – 181**



Vol. 3, N°10, pp. 162 – 170, Juin 2024
Copyright 2024 / licensed under CC BY-NC 4.0
Author(s) retain the copyright of this article
ISSN : 1987-1465
DOI : <https://doi.org/10.62197/HKIF7064>
Indexation : Copernicus, CrossRef, Mir@bel
Email : RevueKurukanFuga2021@gmail.com
Site : <https://revue-kurukanfuga.net>

*La Revue Africaine des
Lettres, des Sciences
Humaines et Sociales
KURUKAN FUGA*

GESTION ET PLANIFICATION URBAINE AU MALI : LES DIFFICULTES D'UNE GESTION MAITRISEE DE L'ESPACE URBAIN A BAMAKO

¹*Mahamadou CISSE*, ²*Bakary DAGNO*, ³*Abdoulaye TOGO*,

¹*Docteur en développement local, Email : mahamadoucisse57@yahoo.com*

²*Docteur en Contrôle et Protection de l'Environnement, Email : bakarydagno84@gmail.com*

³*Doctorant à l'ED-DESSLA de Bamako, abdoulayetogo87@gmail.com*

Résumé

Cet article s'inscrit dans le domaine de la géographie urbaine et de la planification urbaine. En effet, les villes africaines sont confrontées à la gestion de l'espace. Le cas du Mali est significatif. L'extension territoriale de la ville de Bamako avec une politique urbaine qui ne parvient pas à relever les défis de maîtrise et de planification du développement de la ville de Bamako. Pour cela, afin de comprendre cette problématique, nous avons adopté une démarche qualitative qui a consisté en premier lieu à consulter les documents de planification urbaine, observer les réalisations et en second lieu, aller à la rencontre des acteurs (Etat et collectivités). Il ressort de ces entretiens qu'en plus des moyens limités de l'Etat à prendre en charge les différentes interventions de développement de la ville, les documents existants (SDAU, PUS) sont obsolètes. Il existe une grande difficulté pour engager leur relecture et leur mise en œuvre, d'autant plus que les partenaires de Bamako interviennent selon une approche prédéfinie et qui ne correspond pas aux besoins réels du District de Bamako.

Mots clés : *Bamako, espace urbain, planification urbaine, PUS, SDAU.*

Abstract

This article is in the field of urban geography and urban planning. Indeed, African cities are confronted with the issue of space management. The case of Mali is significant. The territorial extension of the city of Bamako, with an urban policy that fails to meet the challenges of controlling and planning the city's development. In order to understand this problem, we adopted a qualitative approach, which consisted firstly in consulting urban planning documents, observing achievements and secondly, meeting the players (State and local authorities). It emerged from these interviews that, in addition to the State's limited resources to take charge of the various urban development interventions, the existing documents (SDAU, PUS) are obsolete. It is extremely difficult to review and implement them, especially as Bamako's partners are working to a predefined approach that does not correspond to the real needs of the District of Bamako.

Key words : *Bamako, urban space, urban planning, PUS, SDAU*

Cite This Article As : *Cisse, M., Dagno, B., Togo, A. (2024). GESTION ET PLANIFICATION URBAINE AU MALI : LES DIFFICULTES D'UNE GESTION MAITRISEE DE L'ESPACE URBAIN A BAMAKO. Kurukan Fuga, 3(10), 162–170. <https://doi.org/10.62197/HKIF7064>*

Introduction

Le phénomène urbain concerne tous les pays du monde. Dans les pays développés, les villes ont connu une explosion démographique du fait de la révolution industrielle au XIX^e siècle, ce qui a suscité des afflux d'exode rural à un rythme sans précédent. De 1950 à 2010, la population urbaine mondiale a été multipliée par près de cinq, alors que la population totale a été multipliée par moins de trois (Mesplé-Somps, Harris Selod, Spielvogel, & Blankespoor, 2014, p. 545). En 2022, la population mondiale a franchi la barre des 8 milliards d'individus (UNFPA, 2022, p. 4) dont la moitié vit dans les villes.

En Afrique, l'urbanisation est l'une des caractéristiques déterminantes du XXI^e siècle et de ce fait, elle constitue un facteur décisif pour la réussite des programmes de développement durable à l'horizon 2030 (ONU, 2018, p. vi) Comme partout ailleurs, les villes maliennes ne sont pas épargnées, à l'instar de Bamako.

Le problème de croissance urbaine s'accompagne d'un autre problème à Bamako, il s'agit de l'accessibilité au sein de la ville. En effet, la concentration des différents pôles d'activités dans les quartiers situés sur la rive gauche du district accentue la congestion permanente de la ville. Cela s'explique par le fait que le centre-ville (*Railda*) constitue le point de convergence de tous les grands axes de transport à Bamako.

Face à cette forte croissance urbaine et ses conséquences : le bon fonctionnement et le développement de la ville de Bamako sont devenus problématiques. Cela se traduit par la défaillance du système de gestion urbaine actuelle, la décentralisation et le mode de gestion limité des services urbains. Au demeurant, deux grands facteurs accroissent le problème d'extension spatiale à Bamako et environnants. Il s'agit du manque d'outils de planification fiable et adapté à la réalité de la ville et le manque de suivi dans l'application des outils existants. Aujourd'hui, la tâche urbaine rattrape ses frontières administratives et physiques et s'étend sur les communes voisines. Depuis plus de deux décennies, l'accroissement de Bamako est un phénomène qui s'observe. En réplique, il s'agissait pour les autorités et les partenaires de la ville d'élaborer une stratégie d'aménagement du territoire susceptible de contenir ou de prévoir les effets prévisibles de cet accroissement. Une politique de gestion décentralisée s'avère nécessaire d'autant plus que les outils existants n'arrivent plus à répondre aux préoccupations de l'heure. Aujourd'hui, Bamako s'étale sans schéma d'urbanisme actualisé et cela joue sur le développement de la ville d'autant plus que les infrastructures ne suivent pas le rythme de l'accroissement de la population. Cette situation accentue des inégalités spatiales au sein de la ville qui se manifeste par des expropriations des terrains pour chaque intervention de l'Etat et des conflits fonciers entre les populations. L'intérêt de cette étude est fondé sur la planification urbaine et les difficultés liées à la maîtrise de la gestion administrative et politique de l'espace bamakois. Pour nous, il est important de répondre à la question : pourquoi les politiques urbaines n'arrivent-elles pas à résoudre les problèmes spatiaux de la ville ?

Pour se faire, notre objectif est d'identifier les limites des différentes politiques urbaines dans la résolution des problèmes spatiaux de la ville. Comme hypothèse, nous dirons que les politiques urbaines de la ville de Bamako n'arrivent pas à résoudre les problèmes spatiaux parce-que les outils de planification actuels ne sont pas à jour.

Ainsi, dans le but d'appréhender cette recherche, nous avons élaborés un guide d'entretien à l'attention des acteurs en charge de la planification urbaine notamment au niveau de la direction nationale de l'urbanisme et de l'habitat, de la mairie du district, du gouvernorat et des spécialistes sur la question afin de confronter les réalités du terrain en termes de mise en œuvre et les attentes en termes de politique de gestion spatiale de la ville de Bamako.

1. Méthodologie de recherche

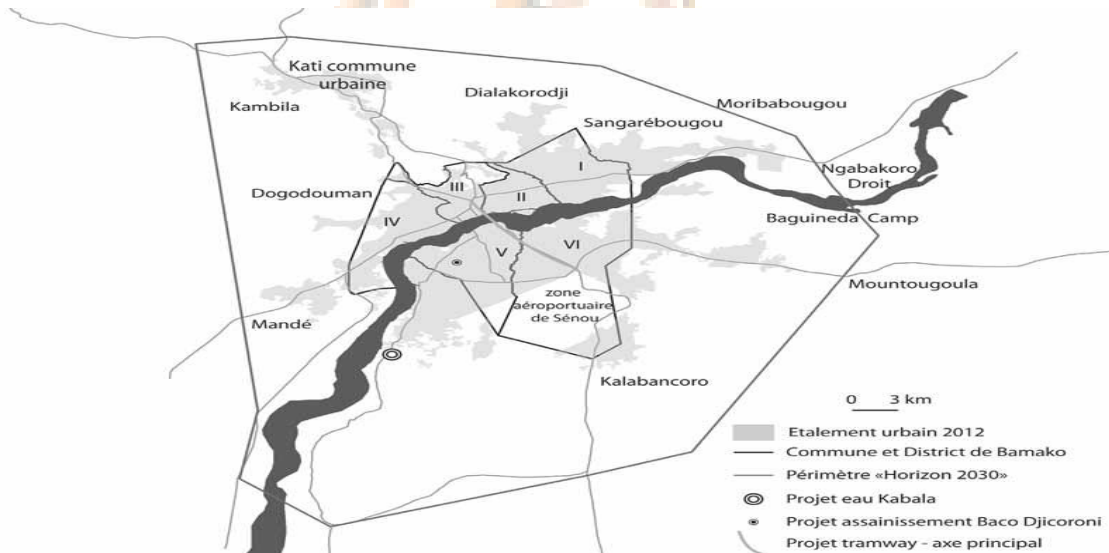
2.1. Présentation du milieu d'étude

La ville de Bamako bénéficie d'une situation géographique privilégiée qui se résume en quatre points essentiels : zone de grande vallée, son rapprochement avec une autre vallée (vallée du Sénégal à 250 km), un carrefour de rencontre et un fleuve navigable.

Capitale du Mali, Bamako est situé sur le fleuve Niger, dans le sud-ouest du pays. Il est le centre administratif du Mali. Il dispose d'un important port fluvial. Il compte 2 446 700 habitants (2018), son rythme de croissance urbaine est très élevé, sixième au monde (Traoré, 2018). Cela se traduit par les mouvements migratoires internes justifiés par la forte localisation des activités économiques culturelles et sociales en plus de la crise sécuritaire au nord et au centre du pays qui a fait des milliers de déplacés.

La capitale Bamako est érigée en district et subdivisée en six communes dirigées par des maires élus. Bamako compte une soixantaine de quartiers dont près de la moitié est issu de la spontanéité (Touré, 2011). Située sur les rives du fleuve Niger, la ville de Bamako est construite dans une cuvette entourée de collines. Elle s'étend d'Ouest en Est sur 22 km et du Nord au Sud sur 12 km, pour une superficie de 267 km² (BNETD, 2001). Son accroissement démographique est impressionnant et continue d'attirer une population rurale en quête de travail et fuyant les zones de conflits. Cet accroissement incontrôlé entraîne des difficultés importantes en termes de circulation, d'hygiène (accès à l'eau potable, assainissement), et de logement. Aujourd'hui, la ville déborde au point de sortir dans les limites administratives qui lui sont conféré (Touré, 2011). Cette situation à tout contrôle d'autant plus que les outils de planification du développement de la ville ne sont pas à jours.

Figure 1: du District au "Grand Bamako"



Source : Gouvernorat du District de Bamako

2.2. Méthodes de recherche

Nous avons opté pour une démarche qualitative. Cela en fonction de la problématique qui s'intéresse aux insuffisances observées dans la mise en œuvre des politiques urbaines à Bamako. Cette étude s'appuie sur la revue documentaire, l'observation de la mise en œuvre des politiques actuelles à travers une grille d'observation conçu pour faire le lien entre le réalisé et les attentes. Elle s'appuie également sur les données des enquêtes qualitatives avec les acteurs (administrateurs, élus locaux (légitimités traditionnelles et décentralisées) pour pouvoir

identifier les limites des différentes politiques urbaines dans la résolution des problèmes spatiaux de la ville.

Dans le but d'appréhender la question, nous avons constitué une documentation à travers les ouvrages, les articles, les thèses et les rapports techniques pour mieux positionner notre contribution sur la thématique de l'accroissement urbain. Outre cette documentation, la recherche sur internet a permis de mieux cerner la question urbaine et de pouvoir obtenir le maximum d'informations sur les politiques urbaines de façon générale.

La méthode d'observation a consisté dans un premier temps, à écouter les acteurs en charge de la planification urbaine et en second lieu à constater les réalisations des politiques mises en place par les autorités politiques dans le cadre du développement de la ville. Cette étape a été cruciale tout au long de cette étude car, elle a permis de guider le choix sur les personnes les mieux indiquées pour répondre de façon objective aux différentes interrogations formulées. En ce qui concerne les entretiens, nous avons élaboré un guide d'entretien composé d'items adressés à des responsables chargés des questions de planification et de gestion urbaine au niveau de la direction nationale de l'urbanisme, de la mairie du district, du gouvernorat du district, des mairies principales des communes V et VI et d'un spécialiste sur les questions d'urbanisme et des politiques urbaines.

Les entretiens semi directifs ont été l'occasion pour nous d'apprendre davantage sur tout ce qui concerne le fait urbain à Bamako. Les données de cette étude constituent les notes obtenues lors des travaux d'entretien. Elles sont consignées dans les supports documentaires (carnet de terrain) et ont été traitées manuellement, notamment à travers la technique d'analyse de discours.

3. Résultats

3.1. Un étalement accentué par plusieurs facteurs

Aujourd'hui, si on se réfère aux documents de planification urbaine, la ville de Bamako s'étale de façon exponentielle et déborde sur les autres communes riveraines. Cette situation est assez inédite d'autant plus qu'un tel débordement n'a pas été assez pris en compte dans les documents de planification urbaine. Cet étalement effréné s'explique de plusieurs manières. La croissance démographique de la ville est spectaculaire. Une ville qui ne comptait qu'environ 100.000 habitants en 1960 (ROSSI, 1963, p. 381), en dépasse 3 millions en 2020 (INSTAT, 2009). Cette situation s'accélère au fur et à mesure en fonction de certains événements dont la crise sécuritaire avec son lot de déplacés internes. Pour un expert interrogé sur la question, « cette situation complique toute initiative de développement. Déjà, une partie de cette insécurité est liée aux déséquilibres régionaux qui fait que toutes les grandes décisions ont été concentré sur Bamako ». A l'image des quatre projets urbains du Mali, les trois premiers ont été pratiquement consacrés au district pour leur mise en œuvre. Cela dénote à quel point les stratégies de développement de la ville sont guidées par des interventions isolées en fonction du choix des partenaires. A côté de celle-ci, nous avons le centre-ville hyper saturé qui ne dispose pratiquement plus d'espace, et les rares espaces sont des propriétés privées détenues par les plus nantis. Les autres sont obligés de sortir dans les limites du périmètre tracé par le schéma. Cette situation concerne la majeure partie des populations installées dans les quartiers spontanés (Yirimadio, Niamana...) et les communes riveraines (Senou, Banakoroni et Sanankoroba) absorbées par le district de Bamako. Pour A.T, (DNUH) « Bamako a déjà épuisé ses réserves foncières et prend d'assaut les espaces des communes riveraines ».

3.2. Des politiques urbaines limitées

L'approche de la ville est plutôt sectorielle (eau potable, électricité, école, centres de santé, voiries, assainissement, ...), et le développement encadré de la ville se fait par « projets », sans nécessairement s'inscrire dans une vision globale du devenir de la ville. Cela dit, M. D, nous confie « il n'existe pas une politique d'urbanisme proprement dite, mais la politique nationale

des villes existe depuis 2014 et prend en compte le développement des villes maliennes en termes d'urbanisme et de développement socioéconomique ». Compte tenu de ce fait, il existe trois (03) documents de références en matière de politique urbaine, qui sont plutôt sectorielles auxquelles tous les programmes de développement urbain sont insérés. Il s'agit de la Politique Sectorielle de Développement Urbain (1996), de la Politique Nationale des Villes (2014) et enfin de la Politique Nationale Domaniale et Foncière (2018).

Par rapport à la Politique Sectorielle de Développement Urbain (PSDU) adoptée le 25 septembre 1996, celle-ci est structurée autour de trois (03) objectifs stratégiques qui consistent à mieux maîtriser la croissance des villes, à améliorer les conditions de vie dans les villes et à développer un cadre urbain plus harmonieux. Pour pallier aux insuffisances du PSDU, la Politique Nationale de la Ville (PONAV) a été adoptée le 26 février 2014. Cette politique est structurée autour de quatre (4) objectifs stratégiques qui sont pratiquement une réplique du précédent, sauf que les aspects citoyenneté et démocratie sont insérés. Cependant, depuis les années 1970, des partenaires comme la Banque Mondiale ont fortement contribué à financer les projets urbains. Cela a abouti sur quatre Projets Urbains du Mali (PUM), qui se sont beaucoup concentrés sur le développement de la ville de Bamako. C'est à partir du 3^e projet que les acteurs ont commencé à s'intéresser réellement aux autres capitales régionales. Les quatre (4) PUM s'insèrent dans une politique nationale, mais ils ne reposent pas réellement sur une réflexion stratégique du développement urbain permettant de mettre en œuvre des opérations cohérentes sur le terrain. Cela dit, tous ces projets ont été financés selon l'approche des partenaires. Cette condition imposée, vise à désengager l'Etat de certains rôles à travers une gestion urbaine plus libérale ou le rôle des collectivités devient plus important. Cette stratégie intervient au moment où la gestion urbaine des villes sous l'égide de l'Etat a été plutôt mitigée avec des espaces énormes détenus par une minorité d'individus et qui a d'ailleurs contribué à l'inefficacité des schémas d'aménagement. Cependant, dans le cadre de la gestion et de la planification urbaine, deux outils sont élaborés afin de mieux harmoniser l'espace urbain. Il s'agit du schéma d'aménagement urbain et des plans d'urbanisme sectoriels assez récents. Le premier est un outil de premier degré et le second est la partie opérationnelle du premier avec plus de détails. De nos jours, chaque commune dispose d'un plan sectoriel d'urbanisme détaillant le schéma directeur de la ville.

3.3. Les outils de planification urbaine en déphasage avec les besoins de la ville

Pour mieux appréhender ces outils de planification, il faut revenir en arrière. Jusqu'en 1949, Bamako s'est développée sans planification cohérente et globale de son espace. Les plans d'aménagement et d'extension de la ville (1949-1954), réalisés ont permis à l'administration coloniale d'atteindre un certain nombre d'objectifs en termes d'aménagement du quartier européen et surtout le lancement de la construction du premier pont sur le Niger. Outre ces réalisations, les plans n'ont apporté aucun changement majeur d'autant plus que l'essentiel de la ville se tournait autour du quartier européen ou était logé l'administration coloniale. A partir des années 1960, la poussée démographique a entraîné une densification des quartiers populaires et spontanés (80 hab. /ha) et va conduire les autorités de la première République à élaborer un nouveau plan d'aménagement. Malgré les espoirs fondés sur ce dernier, il n'a pas été en mesure de réaliser les objectifs essentiels qui sont de limiter l'extension de la ville, créer un nouvel aéroport sur la rive droite à Senou, réserver l'emprise de l'aéroport de Hamdallaye et enfin restructurer le quartier de Bozola. En 1968, face à la poussée démographique, les autorités maliennes révisent le plan directeur de 1963. Celui-ci n'arrivera pas non plus à encadrer le développement urbain.

Le constat de l'échec des différents plans directeurs a conduit l'administration (1978) à trouver un document de cohérence spatiale plus souple dans son application et qui avait pour but de dégager à moyen et long termes les grandes orientations d'aménagement du district de Bamako. C'est ainsi, que le SDAU de Bamako naquit de la nouvelle stratégie du PUM et approuvé le 23 avril 1981 par le Décret n°111 PG-RM. A l'époque, il vise à contenir l'urbanisation future du district pour les 30 prochaines années, cerner tous les phénomènes générateurs d'urbanisation aux alentours de Bamako, inclure toutes les zones importantes comportant ces phénomènes et capables de contenir l'accroissement galopant de la population. Au-delà de l'application du SDAU, six plans d'urbanisme sectoriels (dont un par commune) seront approuvés. Ces plans constituent à cet effet, des instruments incontournables pour le développement harmonieux et durable des communes et pour la réussite de la décentralisation dans le district de Bamako.

Le premier SDAU, finalement adopté trois ans après la création du district et ses six communes a permis certaines prouesses notamment le déplacement de l'aéroport du centre-ville vers le site de Senou et la construction du second pont sur le Niger destiné à relier le nouveau site aéroportuaire au centre-ville afin de limiter le temps de parcours entre les deux rives. Cela dit, le SDAU de 1981 a été très faible en termes de réalisation. Ces contres performances s'expliquent par le fait que depuis son approbation, il a souffert de l'absence de plans d'urbanisme sectoriels (PUS) opérationnel et de l'insuffisance dans le suivi des programmes. Les révisions du SDAU devraient être des évaluations périodiques faisant ressortir les écarts entre le réalisé, le prévisionnel et les conclusions. Le retard dans l'exécution des programmes et l'incohérence dans l'appréciation des résultats ont fini par montrer l'insuffisance dans la conception du SDAU, qui au départ n'a fait l'objet d'aucune évaluation socio-économique et financière. Selon M.C, « le programme initialement adopté a échoué car, non seulement, il n'était pas chiffré en termes de coût mais il était trop ambitieux, voire illusoire pour être réalisé sachant que les sources de financements de la collectivité étaient limitées ». Ceci est confirmé par le programme des 2^e et 3^e phases (1991-2010) évalué par la première révision du SDAU pour un coût total d'environ 2072 milliards de FCFA, soit 104 milliards par an. La capacité de mobilisation des ressources actuelle du district en matière d'aménagement, tout financement confondu (Etat, CT, privé et PTF) ne dépasse guère les 10 milliards de FCFA par an selon A.I (universitaire).

Le caractère illusoire, voire utopique du SDAU est donc bien évident. Le SDAU est révisé une première fois en 1990, puis de nouveau en 1994 et approuvé un an plus tard, ouvrant la voie aux grands aménagements urbains dont celui de l'ACI-2000, loti à l'emplacement de l'ancien aéroport colonial. Devant l'incroyable poussée démographique du début des années 2000, les autorités lancent une révision du SDAU qui finira par changer d'appellation et devient SDU à partir de 2002 suivant la loi n°02-016 du 3 juin 2002 fixant les règles générales de l'urbanisme. A partir de 2020, une relecture complète a été engagée par la direction nationale de l'urbanisme afin d'adopter un nouveau schéma directeur prenant en compte les nouvelles réalités du pays de façon générale et celui du « grand Bamako » qui aujourd'hui s'étale de façon incontrôlée. Cette dernière révision, contrainte aux limites financières du district ne sera pas adoptée, suspendue aux divers questionnements sur le devenir du district et de sa réorganisation administrative annoncée par les différentes réformes en vue. Cependant, en attendant la relecture du schéma directeur, la ville continue de travailler avec les PUS adopté en 2010 devenus eux même obsolètes en raison de leur caractère décennal et qui ne sont jusque-là pas été révisés faute de ressources financières.

Cependant, l'élaboration du SDU est placée sous la maîtrise d'ouvrage de la DNUH qui, jusqu'en 1995 a procédé aux deux premières révisions. La 3^{ème} révision, toujours sous maîtrise d'ouvrage de l'Etat à travers la Direction Régionale de l'Urbanisme et de l'Habitat de Bamako a été confiée pour la première fois à un groupement de bureau d'étude local (la Soudanaise et Sigiyorodia). Pour les autorités, il s'agit de mettre en œuvre une démarche participative incluant

tous les acteurs concernés afin d'inclure tous les partis prenants aux décisions du terroir. Son approbation a finalement été un échec. Pour AT, chef section planification à la DNUH : « en 2020, nous avons organisé un atelier de validation des termes de références qui devait lancer les travaux de relecture du nouveau schéma. Les propositions de l'Etat ne cadrent pas avec la vision des bailleurs ». Cet échec dans la relecture du schéma traduit à suffisance la vision non partagée des acteurs. Si pour l'Etat, les échecs du passé résident aux faits que les partenaires imposent leurs visions qui ne cadrent pas avec les réalités du pays, les partenaires, quant à eux dénoncent les pratiques de détournements des fonds et le manque d'expertise de l'Etat pour une telle réforme.

3.4.Des politiques qui ne cadrent pas avec les réalités actuelles

Les projets sont financés par les partenaires qui exigent des interventions ciblées selon leurs agendas. Aujourd'hui, avec le double enjeu lié à la croissance démographique et socioéconomique soutenu par l'insuffisance des équipements et infrastructures, les politiques d'aménagement sont toujours calqués sur du déjà vécu. L'Etat, à travers la politique nationale des villes et la politique nationale domaniale et foncière a voulu prendre en main les différentes interventions de planification urbaine. Vite confronté aux défis politiques (réformes) et financières, les politiques restent basées sur des interventions isolées et sectorielles le plus souvent exécuté en catimini pour éviter que les problèmes ne se transforment en blocage. Comme exemple, la construction du 3^e pont de Bamako à Missabougou qui était censé être le 4^e du genre selon le schéma d'urbanisme de Bamako. Cette situation se justifie par le choix du bailleur à prendre en charge le projet de Missabougou plutôt que celui prévu dans les documents de planification. En termes de perspectives, le projet initial devait relier une grande partie de Bamako à partir de Sébénicoro, Kalaban, Kabala etc. Également, la construction de l'échangeur de Yirimadio avec l'élargissement de ses voies d'accès de la section monument « tour d'Afrique » sur la RN6 et le croisement de cette même route au 3^e pont, en voilà un projet qui devait s'exécuter depuis 2009-2010 avec la construction du 3^e pont, mais faute de moyen, le projet a dû attendre près d'une décennie avant que les travaux ne soient entamés. Cela dénote l'insuffisance des moyens de l'Etat à pouvoir faire face à ses propres projets.

4. Discussion

L'urbanisme est la réflexion théorique sur les formes urbaines et l'application pratique de cette réflexion dans l'espace.

Quant à la planification urbaine, elle consiste au contrôle de l'urbanisation par le pouvoir politique (Ecole normale supérieure de Lyon, 2020), si l'on s'en tient aux lois qui en définissent le cadre et les orientations de la notion.

Ainsi, des résultats de cette étude, nous retenons que si les politiques urbaines au Mali n'arrivent toujours pas à se concrétiser à hauteur de souhait, c'est parce qu'elles sont butées aux problèmes de financement et de divergences d'approches. En ce sens, il est évident que le Mali doit se doter d'une politique urbaine plus actualisée basée sur des réflexions issues d'une large étude pour comprendre et anticiper les problèmes au lieu de subir toujours les conséquences du fait urbain. Par manque de documents à jour, le district de Bamako continue de subir le poids de la croissance démographique et le manque d'infrastructures adéquates. Les équipements existants sont trop surchargés pour jouer pleinement leur rôle. Cela se traduit par le manque de productivité de certains secteurs clés qui sont très vite saturés pour des raisons injustifiées. Le schéma directeur de la ville ne se concrétise que partiellement. Seulement des fragments d'idées et de projets sont exécutés conformément aux documents de planification. Globalement, les SDU des communes riveraines s'inscrivent dans la logique de l'évolution de la ville (étalement) avec un accent particulier sur le logement et la mobilité. Nous observons une continuité du tissu urbain via des successions de lotissement. L'urbanisation galopante des villes et

particulièrement du district de Bamako est un handicap majeur pour le développement de l'ensemble du pays. D'aucuns diront que contrairement à d'autres villes, Dakar par exemple, Bamako et sa périphérie possèdent de larges territoires libres et qu'il n'y a aucun obstacle au sud de la ville, à poursuivre la dynamique déjà engagée depuis plusieurs années de juxtaposer les lotissements de maisons individuelles. Mais cet étalement qui semble non maîtrisé pose des problèmes à cause des insuffisances des mesures d'accompagnement. Le nombre d'habitants avance plus vite que la prévision d'infrastructures. C'est ainsi que les autorités en charge de la question ont étudié deux scénarios possibles lors du forum sur le développement urbain (Mairie du District, 2010, p. 33). Avec un rythme de croissance aussi élevé, il est important de s'interroger sur la configuration que pourrait prendre l'agglomération dans les années à venir. A moyen terme, il est important de matérialiser les projets de construction du 4ème pont de Bamako, d'aménager des gares routières modernes dans les capitales régionales, de mettre en place le système de « Tramway » à partir de la RN6. Cependant, aider les collectivités bamakoises dans le financement et la mise en œuvre des plans d'urbanisme, trouver des consensus entre les acteurs sont autant de pistes pour répondre aux urgences de l'heure. Les résultats obtenus dans ce travail concernant les politiques non maîtrisées et basés sur des visions non partagées entre les acteurs vont dans le même sens que les travaux de M. Bertrand (2015) et M. Touré (2011) qui ont montré que le partage des programmations urbaines sont conditionnées aux investissements des partenaires extérieurs vu les limites financières du pays. Toutefois, les interventions des bailleurs ne prennent pas en compte les réalités des communautés.

Conclusion

La planification urbaine étant un outil permettant une bonne harmonisation de l'espace urbain de façon à faire de la ville un endroit viable et vivable pour ses habitants. De ce fait, les politiques urbaines sont des réflexions sur une grande échelle prenant en compte une série d'interventions dans le but d'améliorer le cadre urbain. Cette étude nous a permis de cerner les limites de la mise en œuvre des politiques urbaines dans le district de Bamako, à savoir, l'insuffisance des moyens de l'Etat à répondre efficacement aux défis de la maîtrise de l'espace urbain bamakois et de son développement, compte tenu de son poids démographique et de son importance politique. Cette insuffisance des ressources de l'Etat joue sur l'efficacité des interventions, d'autant plus que les partenaires extérieurs investissent selon leur agenda et ne cadre pas forcément avec les réalités de la ville. Cela dit, une relecture imminente des documents de planification est nécessaire pour pallier les problèmes d'équipements et d'infrastructures de la ville tout en maîtrisant son accroissement. Loin d'être exhaustif, les questions de financements des politiques urbaines, de gestion concertée des interventions, etc., gagneraient d'être abordées de façon approfondie pour mettre en lumière les difficultés de mises en œuvre des politiques urbaines sans ressources conséquentes.

Bibliographie

- Bairoch, P. (1985). *De Jéricho à Mexico: villes et économies dans l'histoire*. Paris: Gallimart "Arcades".
- Beaudet, G., & Wolff, P. (2012, mai 7). La circulation, la ville et l'urbanisme : de la technicisation des transports au concept de mobilité. *VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement*. doi:<https://doi.org/10.4000/vertigo.11703>
- Bertrand, M. (2011). *De Bamako à Accra, Mobilités urbaines et ancrages locaux en Afrique de l'Ouest*. éditions Khartala.

- Bertrand, M. (2015). Aire urbaine de Bamako: recherche volonté politique locale pour projet d'ensemble à définir. *Géocarrefour*, 90/1, pp. 39-49.
- BNETD. (2001). *Plan stratégique de développement du District de Bamako*. Bamako.
- Diarra, B., Ballo, M., & Champaud, J. (2003). *Structure urbaine et dynamique spatiale à Bamako*. Bamako: Donniya.
- Dupuy, G. (2020). Voiture autonome : la fin des territoires de l'automobile ? *Flux*(119-120), pp. 185-191. doi:10.3917/flux1.119.0185
- Ecole normale supérieure de Lyon. (2020, mai). *Urbanisme et planification urbaine*. Lyon.
- Gallez, C., & Maksim, H.-N. (2007, mars). À quoi sert la planification urbaine ? Regards croisés sur la planification urbanisme transport à Strasbourg et à Genève. *Flux*(69), pp. 49-62. doi:10.3917/flux.069.0049.
- INSTAT. (2009). *Recensement général de la population et de l'habitat*. Bamako.
- Mairie du District. (2010). *étude de faisabilité de Strasbourg pour le projet de tramway*. rapport d'étude, Bamako.
- Mairie du District. (2010). *Premier forum sur le développement urbain de Bamako. Cahier du participant*.
- Mesplé-Somps, S., Harris Selod, H., Spielvogel, G., & Blankespoor, B. (2014). Urbanisation et croissance dans les villes du Mali. *Le Mali contemporain*(IRD). (J. Brunet-Jailly, J. Charmes, & D. Konaté, Éd.s.) Marseille. doi:10.4000/books.irdeditions.21242
- ONU. (2004). *Perspectives sur l'urbanisation mondiale*.
- ONU. (2018). *L'urbanisation et la planification du développement national en Afrique*. ONU, Commission économique pour l'Afrique, Addis-Abeba, Éthiopie.
- ONU. (2022). *World population prospects 2022*.
- Paulet, J.-P. (2009). Chapitre 8: l'étalement urbain: le problème majeur. Dans J.-P. Paulet, *Collection U* (pp. 181-202). Paris: Armand Collin.
- ROSSI, M. L. (1963). *Bamako, capital du Mali*. Les cahiers d'outre mer, Revue de géographie.
- Touré, M. (2011). *Acteurs et pratiques de la gestion communale bamakoise: Tensions et clivages entre normes et stratégie citadines*. (D. s. inégalités, Éd.) Rennes: Presses Universitaires de Rennes.
- Traoré, A. (2018). *Vivre en location à Bamako: rapports locataires et propriétaires de maison en commune V du District de Bamako*. Berlin: Editions Universitaires Européennes.
- UNFPA. (2022). *État de la population mondiale 2023*. New York,: ©UNFPA 2022.